

奔驰轿车无机油试验报告

一、试验目的

金属减摩修复技术是一种新型表面再生技术，为验证摩安（MORUN）金属减摩修复剂对汽油发动机摩擦副表面改性优化的性能，在“无润滑油”极端条件下进行实车行驶试验。

二、试验车辆概况

1. 试验车型：奔驰 C200
2. 车牌号：冀 J95189
3. 润滑油与油路滤芯：车用润滑油为金美孚 0W40，油路滤芯过滤精度为 5~10um。

三、摩安（MORUN）金属减摩修复剂添加情况

1. 添加时间：2010-8-20
2. 添加量：标准袋（10mL）一支
3. 添加后行驶里程：3400km

四、试验

1. 试验驾驶员：王洪超
2. 试验地点、时间：北京博瑞勤和汽车销售服务有限公司；2010-9-13
3. 试验前准备：将试验车放在台架上，抬高后卸下发动机机油箱油底壳，启动汽车发动机同时，放净机油。再用吹风机从机油注油口向内吹风，将发动机及油路内残留机油吹净，而后装上油底壳。
4. 试验路径：从“北京博瑞勤和汽车销售服务有限公司”（朝阳区西大望路）出发围绕北京五环行驶一圈，全程 120 公里。

5.试验结果：试验车辆在时速 70~90km/h 的条件下全程行驶正常，水温与平时无变化，行驶全程车辆无异常噪声，车辆提速时与平时相比无变化。车辆行驶全程没出现粘瓦、爆缸的先兆。

五、试验结论：

奔驰 C200 发动机使用了摩安（MORUN）金属减摩修复剂，行驶了 3400km 后，在无机油润滑的极端状态下，该发动机能保证汽车在以不低于 70km/h 的速度行驶 120 公里，且全程车况正常。这充分说明：1）在精密德系高级轿车发动机上使用摩安（MORUN）金属减摩修复剂是安全可行的；2）摩安（MORUN）金属减摩修复剂具备改性优化汽油发动机主要摩擦副表面以达到“减摩—抗磨—修复”效果的性能。

北京博瑞勤和汽车销售服务有限公司

